



넥쏘 현대



모 델 넥쏘

차체형상 4 도어 해치백

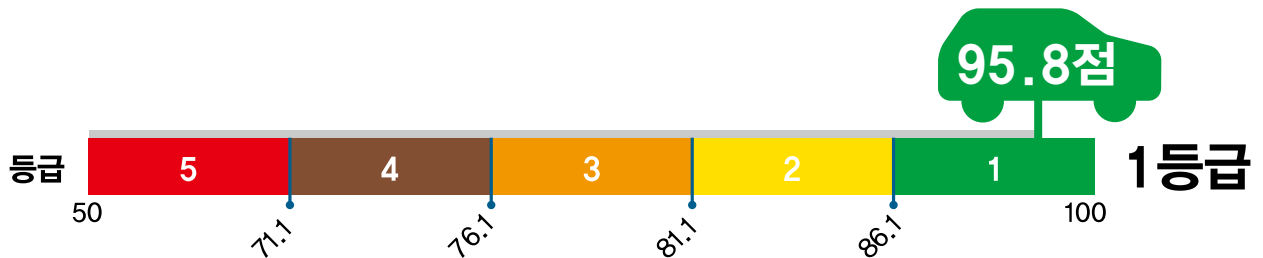
차량중량 1,820kg

주요사항 모던

파워트레인/성능 : 연료전지 시스템(113kW 구동 모터, 리튬 이온 폴리머 배터리, 감속기, 회생제동 브레이크), 전자식 변속 버튼(SBW), 통합주행모드(노멀/에코/에코+)

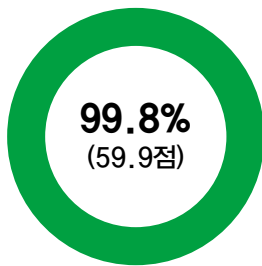
6에어백 시스템(앞좌석 어드밴스드, 앞좌석 사이드, 전복 대응 커튼), 액티브 후드 시스템, 전방 충돌방지 보조, 전방 충돌 경고, 차로 이탈방지 보조, 차로 이탈 경고, 스마트 크루즈 컨트롤(Stop&Go 포함), 고속도로 주행 보조, 차로 유지 보조, 후측방 충돌방지 보조, 후측방 충돌 경고, 후방 교차 충돌방지 보조

안전도 종합등급

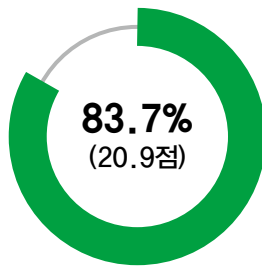


분야별 평가

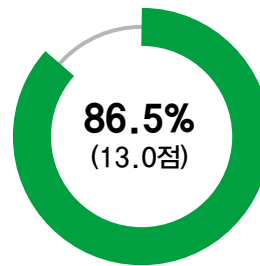
충돌안전성



보행자안전성



사고예방안전성



가산점



정면충돌안전성	16.0
부분정면충돌안전성	15.2
측면충돌안전성	16.0
어린이안전성	8.0
좌석안전성	2.6
(가점)기동측면충돌안전성	2.0
합계(60점)	59.9

보행자안전성	20.9
합계(25점)	20.9

주행전복안전성	4.3
제동안전성	3.7
사고예방안전장치	5.0
합계(15점)	13.0

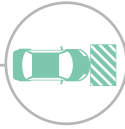
사고예방안전장치	1.9
----------	-----

※ 종합점수는 분야별(충돌안전성, 보행자안전성, 사고예방안전성) 점수와, 가산점 합계이며 최대 100점을 초과할 수 없음

충돌안전성 분야

■ 우수 ■ 양호 ■ 보통 ■ 미흡 ■ 열등

정면충돌안전성



전방탑승자석 : 여성

운전자석 : 여성

머리	6.00		머리	6.00	
흉부	6.00		흉부	6.00	
상부다리	4.00		상부다리	4.00	
감점	0		감점	0	
합계점수 (16점)	16.0		합계점수 (16점)	16.0	
		* 평균			
		16.0점 (100 %)			

충돌시 문열림 여부	열리지 않음
충돌후 문열림 용이성	손으로 열림
충돌후 연료누출 여부	누출안됨

부분정면충돌안전성



전방탑승자석

운전자석

머리	4.00		머리	4.00	
흉부	4.00		흉부	3.93	
상부다리	4.00		상부다리	4.00	
하부다리	3.63		하부다리	2.89	
감점	0		감점	-0.18	
합계점수 (16점)	15.63		합계점수 (16점)	14.82	
		* 평균			
		15.23점 (95.2%)			

충돌시 문열림 여부	열리지 않음
충돌후 문열림 용이성	손으로 열림
충돌후 연료누출 여부	누출안됨

측면충돌안전성



운전자석

머리	4.00	
흉부	4.00	
복부	4.00	
골반	4.00	
감점	0	
합계점수 (16점)	16.0	
		(100.0%)

충돌시 문열림 여부	열리지 않음
충돌후 문열림 용이성	손으로 열림
충돌후 연료누출 여부	누출안됨

좌석안전성

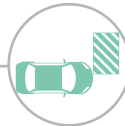


뒷좌석

앞좌석

		앞좌석(10점)			뒷좌석(4점)			평가점수(4점)	
좌석 동적시험		머리 지지대 정적시험	감점	머리 지지대 정적시험	감점	앞좌석	2.6	2.6 (65.8%)	
운전 자석	8.27	1.00	0	1.00	-2.00	앞좌석	2.6		
전방 탑승자석	8.17	1.00	0	1.00	-2.00	뒷좌석	0.0		

어린이 부분정면충돌안전성

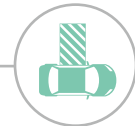


전방탑승자뒷좌석 : 10세

운전자뒷좌석 : 6세

머리	4.00		머리	4.00	
목	2.00		목	2.00	
흉부	2.00		흉부	2.00	
합계점수 (8점)	8.00		합계점수 (8점)	8.00	
		16.0점 (100%)			

어린이 측면충돌안전성



전방탑승자뒷좌석 : 6세

운전자뒷좌석 : 10세

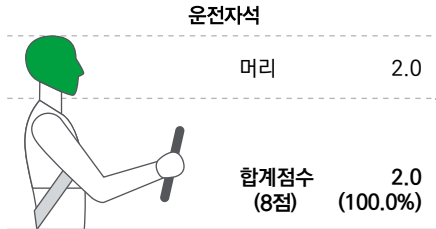
머리	4.00		머리	4.00	
목	2.00		목	2.00	
흉부	2.00		흉부	2.00	
합계점수 (8점)	8.00		합계점수 (8점)	8.00	
		16.0점 (100%)			

총 점 : 8.0점 (100%)

충돌안전성 분야

■ 우수 ■ 양호 ■ 보통 ■ 미흡 ■ 열등

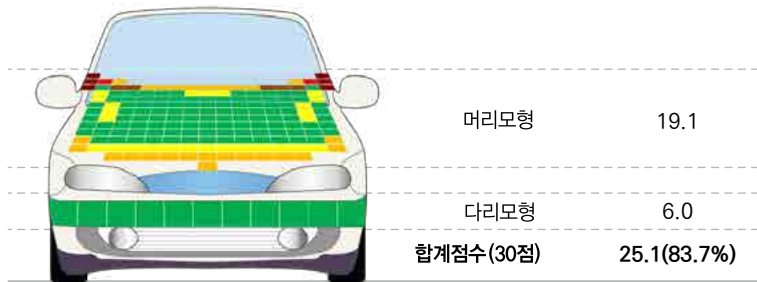
기동측면충돌안전성 가산점



충돌시 문열림 여부	열리지 않음
충돌후 문열림 용이성	손으로 열림
충돌후 연료누출 여부	누출안됨

보행자안전성 분야

보행자안전성



■ 우수
■ 양호
■ 보통
■ 미흡
■ 열등

사고예방안전성 분야

주행전복안전성

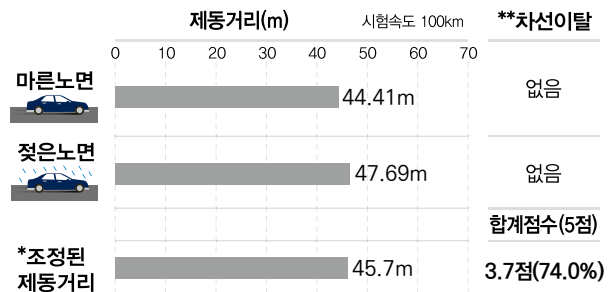


정적안전성 인자(SSF) (정적시험)	1.30
주행전복안전성 시험 (동적시험)	미해당
합계점수(5점)	4.3(86.1%)

SSF = 윤거/2*무게중심높이
윤거 : 1,623mm
무게중심높이 : 623mm

선회 내측바퀴가 노면에서
50mm이상 동시에 들리면
"바퀴들림"으로 판정

제동안전성



*마른 노면 0.6, 젖은 노면 0.4 곁하여 산출
**도로의 차선 3.5m의 너비를 이탈하는지의 여부 확인

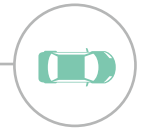
공통참고사항 1 타이어 재질·형식 및 마모 등에 따라 제동거리에 차이가 나타날 수 있음,
2 제동거리가 짧고 안정된 자세로 정지하는 것이 중요하며, 안전기준상 최소기준은
마른노면에서 승용자동차는 70m이내이고 승합자동차는 112m이내임.

3 일반운전자의 경우는 제동거리가 길어질 수 있음,
4 측정된 제동거리는 제동페달 작동 후 정지거리임.



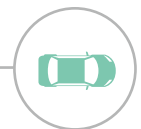
사고예방안전성 분야

기본항목



	전방충돌경고장치 (0.5점)	0.50	전방(목표)자동차의 정지, 감속, 저속주행 등 운행상태에 따라 충돌방지를 위해 운전자에게 경고 제공 여부 확인
	차로이탈경고장치 (0.5점)	0.50	직선 시험 차로에서 시속 65km로 주행 중 차로이탈할 경우 2가지 이상의 경고 제공 여부 확인
	좌석안전띠경고장치 (1.0점)	1.00	운전자석, 전방탑승자석의 안전띠 착용여부를 모니터링 하여 미착용시 초기, 중간 및 최종경고 제공 여부 확인
	비상자동제동장치(고속모드) (1.0점)	0.97	대상자동차가 저속 및 감속 주행하는 목표자동차를 감지하여 감속 여부 및 충돌시 충돌상대속도 확인
	비상자동제동장치(시가지모드) (1.5점)	1.50	대상자동차가 정지상태의 목표자동차를 감지하여 감속여부 및 충돌시 충돌상대속도 확인
	최고속도제한장치(조절형) (0.5점)	0.50	자동차 속도, 경고수단, 경고시점, 경고지속시간, 안정속도 유지시 속도변화를 등을 측정 확인

가점항목



AEBS	비상자동제동장치(보행자모드) (1.0점)	0.99	대상자동차가 이동하는 성인 및 어린이 보행자를 감지하여 감속 여부 및 충돌시 충돌상대속도 확인
	적응순항제어장치 (0.5점)	0.50	자동차 취급설명서 및 주의표시 만족여부를 확인(작동설정 및 해제, 주행상태 제어, 지시표시장치, 경고장치 등)
	사각지대감시장치 (0.5점)	0.25	사각지대감시장치 표시 영역에 대한 사각지대 경고 작동여부 및 경고 활성화 조건(속도 및 시간) 등 확인
	차로유지지원장치 (0.5점)	0.50	최소 60km/h 이하 속도에서 작동, 직선 및 곡선 도로에서 좌/우 이탈 유발시 전륜이 이탈 방향의 최외측차선의 모서리를 벗어나지는지 여부 확인
	최고속도제한장치(지능형) (0.5점)	해당장치 없음	공로상에서 제한속도 알림기능 만족여부 및 조절형 최고속도 제한장치와 연계여부 확인
	후측방접근경고장치 (0.5점)	0.15	직각주차시험 및 사선주차시험을 속도별로 좌/우 실시하여 경고시점(TTC), 경고수단, 신호방향성 및 경고지속 시간 등 적합 여부 확인
	첨단에어백장치 (1.0점)	1.00	운전자석은 에어백 정적전개 시험을 시행하여 인체모형의 상해 값을 측정하고, 전방탑승자석은 제작사에서 제공하는 시험성적서를 검토하여 에어백 성능요건 확인

※ 시험항목별장치가 평가시험 대상자동차에 기본사양으로 적용된 경우 배점점수를 100% 반영하고, 선택사양으로 적용된 경우에는 배점점수의 50%만 반영